

Tabulka přejezdu

Ing. Václav DVORSKÝ
Datum: 30.4.09
Podpis: [signature]

- vypracován se dle požadavků
a licenční smlouvy
- PPS neopouští čísl 342650, ale sleduje SS 27
zola bory protilehlé telefonické

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: KOJETÍN - OSTRAVA		PREJEZD v km: 35,293	
DRUH: PZS 2SNI	Závory: NE		Označení: A
Komunikace: Místní	Rozhodující uživatelé:		Vozidla
d_p (m) 12,8	t_u (s) -	t_v (s) 25,1	V_s (km.h ⁻¹) 5 α (°) 90
d_t (m) 34,8	t_{u1} (s) -	t_z (s) -	V_v (km.h ⁻¹) 20 β_1 (°)
d_z (m) 0	t_{u2} (s) -	t_r (s) 1	a (m.s ⁻²) β_2 (°)
d_s (m) 22	t_l (s) 35,1	t_p (s) -	S_p (m) 6,1
Kritická doba			
Kolej číslo 1	zábrzdňá vzdálenost 700	d_v (m) 500	směr lichý sudý
nevyužívá se			

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel											
Volné úseky											
nemusí být při											

VYSTRAHA

ozn. jízda	rozhodující výhybky	dovolená rychlost při jízdě na přejezd (změna)		L_p m	L_{ps} m	L_{ps} zač. v km	t_{zv} s	t_{zvs} s	t_h s	t_{hs} s	při volném úseku	pozn.
od ní		V_t (km.h ⁻¹)	rychlosti od návěstidla, od km)									
A1	L 1+2+	70		683	907	36,203	11	11	18	18		
A1	L 1-2- nebo Pn	70(L) 40 nebo Pn *)		427	907	36,203	24	11	5	18		
	S1-5 1+2+	60		585					32	32		
	S1-5 1+2-	40(35,289), 60		390					32	32		
	S2 1-3/6+	40(35,289), 60		390					32	32		

*) Poznámka: Obsazením úseku LK (mezi kolovými senzory RSR 1 a RSR 2) dojde vždy ke spuštění výstrahy na PZS km 35,293.
Dne 29.08.2008 opraveno z důvodu změny spouštěcího bodu v lichém směru jízdy z km 36,182 do km 36,203. Stavba "Rekonstrukce PZS v km 36,197 a 36,336 trati Kojetín-Valašské Meziříčí"

Vyzkoušení přezdí
ČJ: 26 694/09 JELNEK
01 06 2009